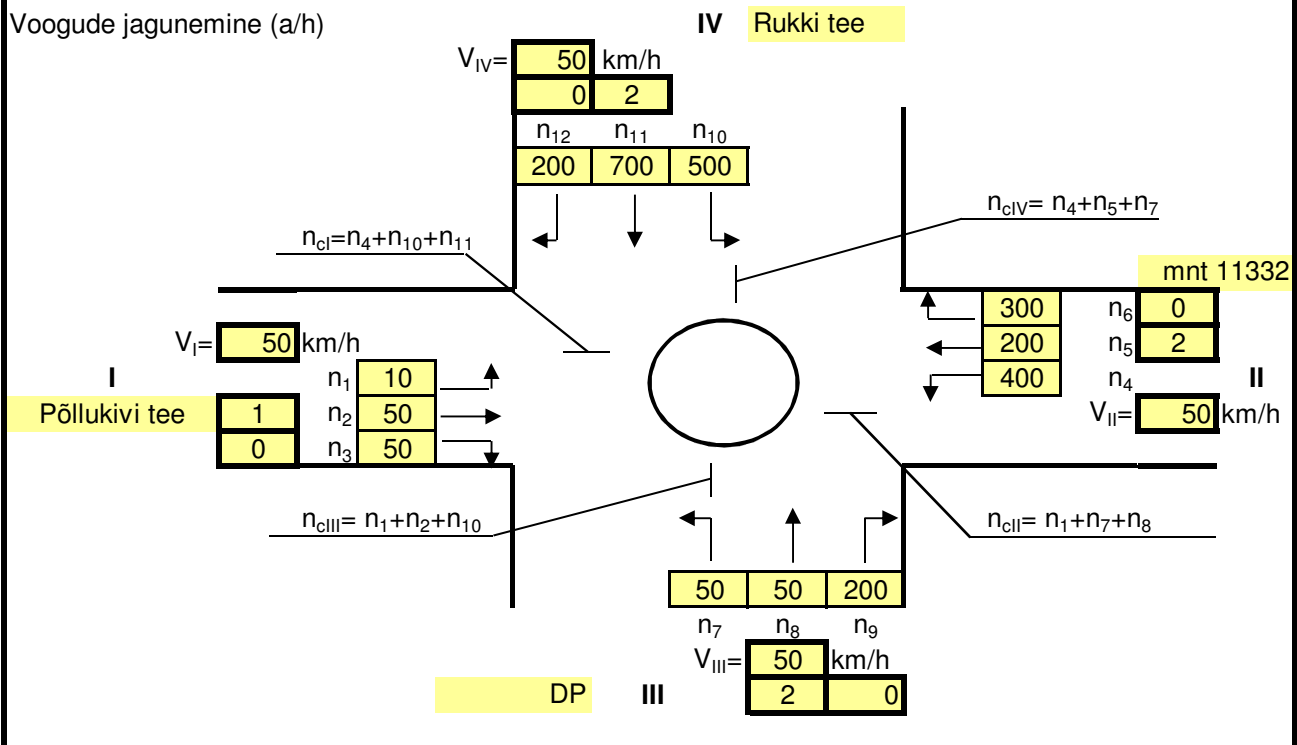


NELJAHARULINE RINGRISTMIK			
Ristmik:	Rukki tee - Pöllukivi tee ristmik	Kuupäev:	4.04.2019
Analüüsi teostas:	K. Muru	Analüüsitav periood:	2040 hommik
Projekti nr.:	P19024	Linn:	Rae vald, Kurna küla

Voogude jagunemine (a/h)



Voogude jagunemine

Suund nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Liiklussagedus a/h	10	50	50	400	200	300	50	50	200	500	700	200	
Taandatud sagedus(sa/h)	10	50	50	400	200	300	50	50	200	500	700	200	
<b>HARU I</b>												<b>Radu ringil</b>	<b>2</b>
Segav voog (voog ringil)	$n_{cI} = n_4 + n_{10} + n_{11} =$				1600			a/h					
Kriitiline tühik $T_c$	$T_c =$				4,0			s					
Läbilaskvus	$C_{pri} = C_{mri} =$				367			sa/h					
Liiklussagedus harul	$m_I = m_1 + m_2 + m_3 =$				110			sa/h					
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rI} = m_I / k_I =$				110			sa/h					
<b>HARU II</b>												<b>Radu ringil</b>	<b>2</b>
Segav voog(voog ringil)	$n_{cII} = n_1 + n_7 + n_8 =$				110			a/h					
Kriitiline tühik $T_c$	$T_c =$				4,0			s					
Läbilaskvus	$C_{priII} = C_{mriII} =$				1239			sa/h					
Liiklussagedus harul	$m_{II} = m_4 + m_5 + m_6 =$				900			sa/h					
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rII} = m_{II} / k_{II} =$				474			sa/h					
<b>HARU III</b>												<b>Radu ringil</b>	<b>2</b>
Segav voog(voog ringil)	$n_{cIII} = n_1 + n_2 + n_{10} =$				560			a/h					
Kriitiline tühik $T_c$	$T_c =$				4,0			s					
Läbilaskvus	$C_{priIII} = C_{mriIII} =$				872			sa/h					
Liiklussagedus harul	$m_{III} = m_7 + m_8 + m_9 =$				300			sa/h					
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rIII} = m_{III} / k_{III} =$				158			sa/h					
<b>HARU IV</b>												<b>Radu ringil</b>	<b>2</b>
Segav voog(voog ringil)	$n_{cIV} = n_4 + n_5 + n_7 =$				650			a/h					
Kriitiline tühik $T_c$	$T_c =$				4,0			s					
Läbilaskvus	$C_{priIV} = C_{mriIV} =$				810			sa/h					
Liiklussagedus harul	$m_{IV} = m_{10} + m_{11} + m_{12} =$				1400			sa/h					
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rIV} = m_{IV} / k_{IV} =$				737			sa/h					

LISA 2-4

NELJAHARULINE RINGRISTMIK						
Läbilaskvuse kasutustaseme arvutus						
$z_j = m_j / C_{mj}$						
	Segav voog ringil	Liiklus-sagedus harul	Haru läbilaskvuse kasutustase	Haru läbilaskvus	Haru kogu läbilaskvus (sõltuvalt haru sõiduradade arvust)	Teenindustase
HARU NR.	$n_{oj}$ (a/h)	$m_j$ (sa/h)	$z_j$	$C_{mj}$ (sa/h)	$C_{mj} = C_{mj} \cdot k_j$ (sa/h)	TT
I	1600	110	0,30	367	367	A
II	110	900	0,38	1239	2354	A
III	560	300	0,18	872	1657	A
IV	650	1400	0,91	810	1539	D
Kokku	2920	2710	0,91	3288	5917	D
Ristmiku suurim läbilaskvus:						
$SUM C_m = SUM m_j / z_{max} =$ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2979</span> sa/h						